

**Article de Gautier GUIGON**  
**publié sur le site internet de VAR-MATIN**  
le 19 juillet 2024 à 11h30 et mis à jour le 14 juin 2025 à 12h34

---

**On s'attachera à ce qu'il y ait le moins de bruit possible: un nouveau site industriel en construction à deux pas de Châteauvallon à Ollioules**

Sonocar, implantée à Six-Fours et spécialisée dans le décapage de métaux, traitement anti corrosion et peinture, construit son nouveau siège dans le secteur de Châteauvallon, à Ollioules.



*Photo doc Luc Boutria*

Alain Richaud est un homme discret. Le patron de Sonocar Industrie, une PME six-fournaise qui a notamment participé au carénage du porte-avions *Charles-de-Gaulle* et des sous-marins nucléaires, est pourtant un acteur incontournable du secteur de la réparation navale.

Afin de poursuivre son développement, cette pépite industrielle locale, qui a réalisé 14 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2022, va quitter la zone d'activités des Playes, à Six-Fours, pour s'installer à Ollioules, sur un ancien site industriel à Châteauvallon.

## Une carrière de deux hectares

*"On manque de place dans nos locaux aux Playes. Donc, on cherche à s'agrandir mais il est très difficile de trouver plus grand à l'ouest de Toulon... On a finalement trouvé ce site industriel à Châteauvallon, fermé depuis longtemps et qu'on doit d'abord remettre en état, en accord avec la mairie, avant d'y installer nos activités", explique le chef d'entreprise.*

Fermé depuis 2011, ce site, qui accueillait l'auxiliaire métallurgique, installée dans d'anciennes carrières, retrouvera donc bientôt une nouvelle vie.

Un terrain de près de deux hectares, à flanc de roche, implanté dans un quartier résidentiel boisé, à proximité immédiate de la scène nationale Châteauvallon-Liberté.

La direction de l'entreprise anticipe: *"On s'attachera à ce qu'il y ait le moins de bruit possible. Par exemple avec l'utilisation de chariots électriques. Et, à 16h, le personnel aura fini de travailler".*

## "Châteauvallon notre base arrière"

Actuellement en construction, le nouveau siège de Sonocar Industrie accueillera une vingtaine de salariés sur les quatre-vingts que compte l'entreprise, la majeure partie du personnel étant mobilisée sur les chantiers au sein de la base navale de Toulon.

*"Le nouveau site accueillera nos bureaux et aussi l'entrepôt pour stocker notre matériel. Châteauvallon sera notre base arrière", explique Alain Richaud.*

L'inauguration du nouveau site est prévue pour le premier semestre 2025.

**Source de cet article :** <https://www.nicematin.com/societe/vie-locale/on-s-attachera-a-ce-qu-il-y-ait-le-moins-de-bruit-possible-un-nouveau-site-industriel-en-construction-a-deux-pas-de-chateauvallon-a-ollioules-934557>

---

### Remarques d'Eric Dussart (citoyen ollioulais) :

La proposition de modification du PLU ne parle que de la construction de bureaux et d'un logement, pas de l'entrepôt évoqué par Alain Richaud dans Var-Matin. Certes, un hangar existait jadis sur la parcelle concernée et il a été rénové récemment par Alain Richaud. Mais, comme le souligne l'article de Var-Matin, il s'agit d'un projet global. Il doit donc être envisagé globalement ! D'autant plus que la surface prévue pour les bureaux s'élève à 400 m<sup>2</sup> alors que la surface de l'entrepôt s'élève quant à elle à 2 000 m<sup>2</sup> !

Par ailleurs, lors de la réunion publique organisée le 28 septembre 2025 par le collectif « Sauvons Châteauvallon », Alain Richaud a déclaré qu'un atelier serait aménagé dans l'entrepôt. Comme il n'a pas précisé la nature des activités qui y auraient lieu, on peut légitimement s'interroger sur le caractère industriel du projet et le mettre en regard de la loi.

Enfin, concernant la circulation des camions qu'engendrera l'implantation de « Sonocar Industrie » à Châteauvallon, Alain Richaud a déclaré lors de la réunion évoquée ci-dessus que les allers-retours seraient au nombre de 5 par jour. Il a également précisé qu'il s'agirait de poids lourds de 38 tonnes. Or, il faut savoir que les véhicules de plus de 19 tonnes sont interdits sur le chemin de Châteauvallon. Comment Alain Richaud peut-il déposer un projet tel que le sien et comment la municipalité d'Ollioules peut-elle proposer une modification du PLU sans prévoir les conséquences de ce projet en termes de circulation et d'accès au site ?